

Министерство образования и науки Самарской области  
Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного  
образования Самарской области Самарский областной центр детско-юношеского  
технического творчества  
Центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма



Методические рекомендации руководителям отрядов ЮИД

# Правила дорожного движения для велосипедистов

Авт.сост. Хамитова Э.А.

*В рамках реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" Государственной программы Самарской области "Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Самарской области от 27 ноября 2013 г. № 677*

Самара 2018

# Содержание

1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ....	3
2. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ.....	16
3. ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ .....	17
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	19
4. ДВИЖЕНИЕ ВО ДВОРАХ И ЖИЛЫХ ЗОНАХ .....	22
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	23
5. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ .....	24
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	25
6. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ .....	26
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	27
7. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, ПЕРЕСТРОЕНИЕ, ПОВОРОТЫ И РАЗВОРОТЫ.....	28
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	30
8. ДИСТАНЦИЯ И ИНТЕРВАЛ.....	30
9. ОБГОН И ОПЕРЕЖЕНИЕ .....	31
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	34
10. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ .....	35
Правила проезда регулируемых перекрестков. ....	36
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	40
Правила проезда нерегулируемых перекрестков.....	42
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	42
Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог:.....	44
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	47
Пересечение с велосипедной дорожкой .....	50
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	51
Правила проезда перекрестков с круговым движением .....	51
11. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ .....	52
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	53
12. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	54
<i>Вопросы для закрепления материала</i> .....	55
13. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ .....	55
ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ.....	57

## 1. Основные понятия и термины. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем - Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

**"Автомагистраль"** - дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



*Надо понимать, что автомагистраль — это дорога с высоким скоростным режимом, где легковые автомобили (категории «В») должны ехать со скоростью не менее 40 км/ч и разрешается движение со скоростью не более 110 км/ч. А раз такая высокая скорость, то в целях соблюдения мер безопасности пешеходам,*

*велосипедистам, вообще, не место на автомагистрали.*

*На автомагистралях нет перекрестков, чтобы обеспечить высокий скоростной режим делают транспортные развязки (дороги пересекаются на разных уровнях).*



**"Дорога"** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



*Таким образом, мы понимаем, что*

дорога может быть представлена и искусственно созданной поверхностью – неким сооружением (мостом, эстакадой, путепроводом). И ледовая переправа через реку – тоже дорога. И проселочная еле заметная грунтовая дорога.

Дороги отличаются. В населенном пункте обычно состоят из проезжей части для движения машин (с разделительной полосой или без, возможны трамвайные пути) и тротуаров для движения пешеходов.



Дороги вне населенного пункта (загородные дороги) состоят из проезжей части и обочины.

**"Проезжая часть"** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

На дорогах может присутствовать разделительная полоса.

**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Рассмотрим подробнее. Во-первых, «разделительная полоса» — элемент дороги, ... разделяющий смежные проезжие части.



Значит на всех этих рисунках изображено по две проезжие части. Разделение на две проезжие части способствует повышению безопасности дорожного движения (из-за отсутствия возможности выезда на полосы, предназначенные для встречного движения). Именно поэтому разделительная полоса – это обязательный элемент самой скоростной дороги в Российской Федерации – автомагистрали.

И хотя конструктивно разделительные полосы могут быть разными (проезжие части отделены друг от друга газоном на первом

рисунке, ограждениями на втором и просто разметкой на третьем), но всё это примеры разделительной полосы.

Не надо путать дороги в последнем случае (где конструктивно выделено только разметкой) с дорогами, на которых нанесена двойная сплошная линия. У разделительной полосы расстояние между линиями – 1 м, а в двойной сплошной разметке – 10 см.

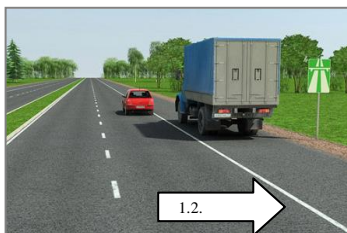


**"Обочина"** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Рассмотрим дорогу вне населенного пункта (загородную дорогу). И увидим, что автомобили могут останавливаться на обочине, по ней же идут люди (если рядом нет пешеходной асфальтированной дорожки).

Велосипедистам старше 14 лет разрешается двигаться на велосипеде в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части.

Очень часто обочина отличается от проезжей части характером покрытия: проезжая часть оформляется с помощью асфальта, а обочина – посредством гравия, щебня, песка, глины, дерна и пр. На крупных или скоростных трассах практикуется нанесение на край проезжей части специальной горизонтальной разметки 1.2.



**"Тротуар"**- элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.



*На левом рисунке видим пример, когда тротуар сразу граничит с проезжей частью, он отделен от нее бордюрным камнем (поребриком) и приподнят по отношению к проезжей части. На правом тротуар отделен от проезжей части газоном.*

*Здесь, в принципе, все понятно. Однако всплывает вопрос: «А почему тротуар – часть дороги?».*

*Во-первых, тротуары предназначены для пешеходов. А они – участники дорожного движения. Вполне логично, чтобы тротуары являлись элементом дороги.*

*Во-вторых, в отдельных случаях транспортным средствам все-таки разрешается движение и стоянка на тротуарах.*

*Подведем итог. Тротуары – это тоже часть дороги, которая примыкает непосредственно к проезжей части или отделяется от нее газоном.*

*Дороги могут иметь трамвайные пути.*

*Дороги бывают узкие (на которых размещаются по одному ряду автомобилей в каждом направлении движения), а бывают широкие многополосные. И тогда для удобства водителей автомобилей на дороге размечают полосы движения.*



**"Островок безопасности"** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



**"Полоса движения"** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



*На левом рисунке полосы отделены разметкой, а на правом нет. Но на этих рисунках каждая дорога имеет по 4 полосы для движения.*



*На перекрестках населенных пунктов можно очень часто встретить сочетание и разметки, и знаков, которые определяют количество полос на проезжей части.*

*Однако бывают случаи, когда разметка на проезжей части поизносилась и стала неразличимой, или когда она просто занесена снегом, песком, слоем пыли или грязи. Да и знаки, не всегда присутствуют.*

**"Полоса для велосипедистов"** – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



**"Велосипедная дорожка"** - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Согласно определению, велосипедная дорожка это либо элемент существующей дороги, либо отдельная дорога. Если велосипедная дорожка выполнена в виде отдельной дороги, то такое пересечение с дорогой уже будет перекрестком.



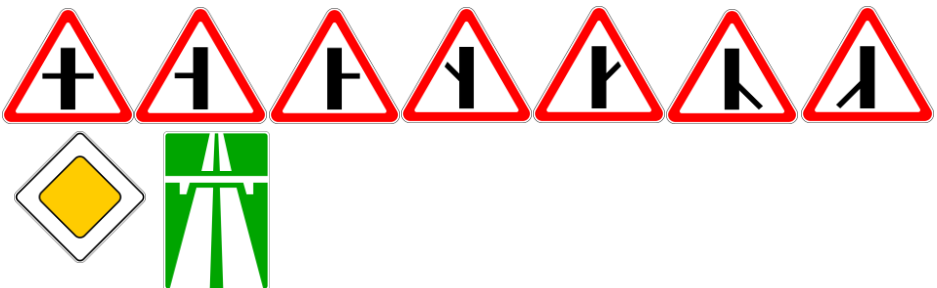
**"Дорожное движение"** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.



**"Дорожно-транспортное происшествие"** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**"Вынужденная остановка"** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**"Главная дорога"** - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Так на рисунке изображен грузовик, выезжающий с грунтовой дороги на





асфальтированную, следовательно, грузовик едет по второстепенной дороге и выезжает на главную дорогу.

Надо помнить, что выезжая из двора, автозаправочной станции или автостоянки (то есть из прилегающей территории) водитель, выезжая на главную дорогу уступает дорогу другим участникам движения.

**"Железнодорожный переезд"** - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Железнодорожный переезд — это весьма опасный участок дороги. Ему посвящен целый раздел ПДД. Практика ДТП изобилует примерами серьезных аварий, произошедших на железнодорожных переездах.



Важным критерием переезда является пересечение дороги с ж/д путями именно на одном уровне (в одной плоскости).

Проезд под железнодорожным мостом не является переездом.

**"Транспортное средство"** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**"Механическое транспортное средство"** - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Обратите внимание, что с изменения ПДД с 8 апреля 2014 года коснулись этого термина. Теперь к механическим транспортным средствам относится мопед.

**"Велосипед"**- транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



*Чтобы управлять мопедом необходимо пройти обучение и получить водительское удостоверение на право управления мопедом (если нет водительских прав). Если уже открыта какая-либо категория (например, категория «А», дающая право управлять мотоциклом или «В» - автомобилем), то автоматически разрешается управлять мопедом (скутером и т.п.)*

**"Водитель"** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**"Велосипедист"** - лицо, управляющее велосипедом.

**"Населенный пункт"** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.





5.23.1 Начало населенного пункта



5.23.2 Начало населенного пункта



5.25 Начало населенного пункта



5.24.1 Конец населенного пункта



5.24.2 Конец населенного пункта

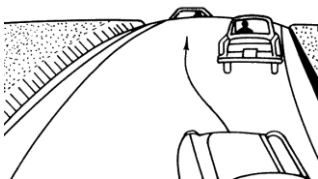


5.26 Конец населенного пункта

**"Недостаточная видимость"** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



**"Ограниченная видимость"** - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



*На таком повороте невидна дорожная ситуация впереди за поворотом из-за деревьев. Обзор закрыт.*

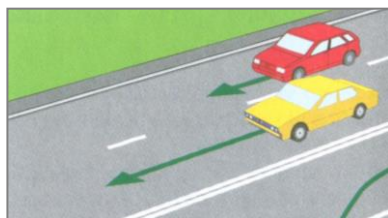
*Или при движении на подъем не видна дорога на спуске.*

**"Темное время суток"** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

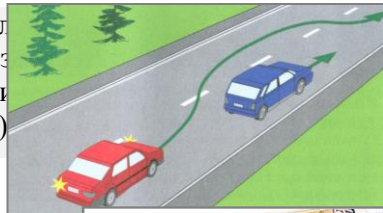
**"Перестроение"** - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



**"Обережение"** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



**"Обгон"** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части) для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



**"Организованная перевозка группы детей"** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.



**"Организованная транспортная колонна"** - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



**"Организованная пешая колонна"** - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**"Остановка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**"Стоянка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**"Парковка (парковочное место)"** - специально обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) прилегающей к ней частью и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, а также частью подэстакадных или подмостовых пространств, а также объектов улично-дорожной сети, зданий, строений, сооружений.



предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**"Перекресток"** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



**"Пешеходная дорожка"** - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



**"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)"** - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.



4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)

4.5.3 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)

4.5.4 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

4.5.5 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

4.5.6 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)

4.5.7 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)





**"Пешеходная зона"** - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

**"Пешеходный переход"** - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



**"Преимущество (приоритет)"** - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**"Препятствие"** - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.



*На картинке упавший из-за оползня на дорогу камень является препятствием, как впрочем, и яма на проезжей части.*

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**"Прилегающая территория"** - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС,



предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**"Уступить дорогу (не создавать помех)"** - требование,

означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение,

осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.



**"Участник дорожного движения"** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**"Пассажир"** - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



**"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



**"Регулировщик"** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее

указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. Требования к техническому состоянию велосипедов**

*Требования представлены в следующем нормативно-правовом документе: «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».*

*Прежде чем сесть на велосипед, проверьте исправность своего велосипеда. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звукового сигнала (звонка), надежность крепления руля и сиденья, если необходимо подкачайте шины и (или) поверьте их состояние.*

«6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета».

*Правила дорожного движения запрещают движение на любом транспортном средстве в следующих случаях:*

— *при неисправности тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (при буксировке специального прицепа, разрешенного заводом-изготовителем);*

— *в темное время суток или в условиях недостаточной видимости при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях.*

### **3. Требования к движению велосипедов**

*Давайте рассмотрим раздел 24 правил дорожного движения. Теперь правила дорожного движения для велосипедистов зависят от возраста. Рассматривают правила для малышей до 7 лет, детей младшего школьного возраста от 7 до 14 лет и в возрасте старше 14 лет.*

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах.

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части.

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;  
перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;



перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.



24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

*Допускается движение на велосипеде по тротуарам (чего раньше не было) и пешеходным дорожкам, в случае отсутствия возможности движения по проезжей части, например, если проезжая часть занята припаркованными автомобилями.*

*Ранее велосипедисты были вынуждены всегда передвигаться по проезжей части. Однако отсутствует грань между отсутствием возможности и отсутствием желания, тем не менее, в случае создания помех для пешеходов велосипедист обязан спешиться и следовать требованиям правил для движения пешеходов.*

### **Вопросы для закрепления материала**

**1. При каких неисправностях из нижеперечисленных разрешено движение на велосипеде?**

А) Не исправна тормозная система.

Б) Не исправен насос для накачки шин.

В) В темное время суток или в условиях недостаточной видимости при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях.

**2. При каких неисправностях из нижеперечисленных не запрещено движение на велосипеде?**

- А) Не исправно рулевое управление.*
- Б) При движении с прицепом, предназначенным для буксировки велосипедом не исправно сцепное устройство.*
- В) Не исправен багажник.*

**3. Что не запрещено водителю велосипеда?**

- А) Ехать, не держась за руль обеими руками.*
- Б) Ехать, держась за руль одной рукой.*
- В) Использовать багажник для пассажирских перевозок.*

**4. Разрешается ли использовать велосипед для буксировки?**

- А) Запрещается.*
- Б) Разрешается для буксировки специального прицепа, предназначенного для использования с велосипедом.*
- В) Разрешается для буксировки велосипеда.*

**5. Разрешается ли буксировка велосипеда?**

- А) Запрещается во всех случаях.*
- Б) Разрешена в населенных пунктах.*
- В) Разрешена, если у буксируемого велосипеда исправны тормоза и руль.*



**6. В каком случае разрешена перевозка пассажира на велосипеде?**

- А) Запрещается во всех случаях.*
- Б) Разрешается ребенка до 7 лет на специально оборудованном месте;*
- В) Если возраст пассажира не превышает 14 лет.*

**7. С какого возраста разрешается выезжать на дороги общего пользования?**

- А) с 12 лет;*
- Б) с 14 лет.*
- В) с 10 лет.*

**8. Где разрешено движение велосипедистам в возрасте до 14 лет?**

- А) Только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.*
- Б) По дорогам общего пользования.*
- В) Только во дворах и парковых зонах.*

**9. Водителей каких транспортных средств Правила обязывают при движении по дорогам находиться в застегнутом шлеме?**

- А) Только велосипедов;*
- Б) Велосипедов и мопедов;*
- В) Только мопедов, хотя велосипедисту в целях безопасности целесообразно надеть шлем.*

**10. В каком случае вы являетесь водителем?**

- А) Если управляете велосипедом;*
- Б) Если ведете рядом с собой велосипед;*
- В) Если везете тележку.*

**11. Кто является участником дорожного движения?**

- А) Водители, пешеходы, пассажиры и регулировщики;*
- Б) Водители, пешеходы, пассажиры.*

**12. В нашей стране установлено:**

- А) Левосторонне движение;*
- Б) Правосторонне движение.*

**13. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?**

- А) На левом;*
- Б) На правом.*



**14. На данной дороге:**

- А) Одна проезжая часть и две полосы движения;*
- Б) Две проезжие части и четыре полосы движения.*



**15. Сколько полос движения на данной дороге?**

- А) Одна;*
- Б) Две;*
- В) Три;*
- Г) Четыре.*



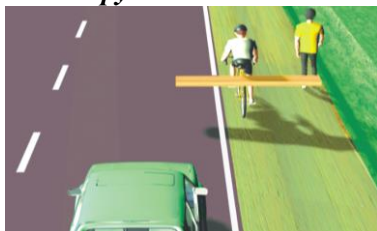
**16. Какими правилами руководствуется велосипедист, который ведет велосипед?**

- А) Правилами для велосипедистов.
- Б) Правилами для пешеходов.



**17. Разрешается ли велосипедисту перевозить грузы?**

- А) Разрешается;
- Б) Не разрешается;
- В) Разрешается, если груз выступает не более чем на 0,5 м по длине и ширине за габариты и не мешает управлению.



#### **4. Движение во дворах и жилых зонах**

Давайте рассмотрим для начала, чем отличаются жилая зона и дворы. Пункт 17.4 правил дорожного движения свидетельствует о том, что требования раздела 17 "Движение в жилых зонах" распространяются также и на дворовые территории.

Жилая зона обозначается соответствующими знаками:



5.21 Жилая зона



5.22. Конец жилой зоны

Кстати, понятие дворовая территория в правилах дорожного движения вообще не расшифровывается.

При движении по дворовой территории пешеходы могут двигаться не только по тротуарам, но и по проезжей части. Пешеходы имеют преимущество, т.е. водитель в жилой зоне (дворовой территории) должен уступать дорогу пешеходам.

При этом пешеходы не должны создавать необоснованных помех автомобилям, т.е. например, стоять посреди узкой проезжей части, когда во двор пытается въехать пожарный автомобиль со спецсигналами (синий проблесковый маячок с включенным звуковым сигналом).

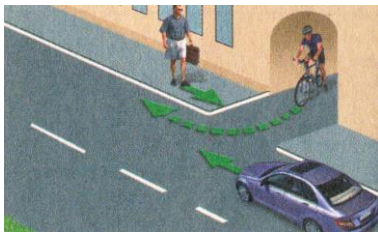
Во дворах и жилых зонах запрещено движение со скоростью свыше 20 км/ч. В населенных пунктах разрешается использовать звуковые

сигналы только для предотвращения дорожно-транспортные происшествия.

Поэтому, используя звуковой сигнал без необходимости, вы не только мешаете жильцам этого двора, но и нарушаете правила дорожного движения.

При выезде из двора на улицу вы должны уступить дорогу другим участникам движения.

А это значит уступить дорогу пешеходам, путь движения, которых вы пересекаете, и транспортным средствам, движущимся по дороге, на которую вы выезжаете.



### **Вопросы для закрепления материала**

**18. Где во дворах и жилых зонах разрешено движение пешеходов?**

- А) Только по тротуарам.
- Б) По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

**19. Кто имеет преимущество в движении в жилой зоне?**

- А) Пешеходы (но не должны создавать необоснованных помех для движения транспортных средств);
- Б) Водители транспортных средств, в том числе и велосипедов.

**20. Какой знак называется «Жилая зона»?**

- А) Знак под №1;
- Б) Знак под №2.
- В) Знак под №3;
- Г) Знак под №4.



№1



№2



№3



№4

**21. Какой знак называется «Конец жилой зоны»?**

- А) Знак под №1;
- Б) Знак под №2.
- В) Знак под №3.



№1



№2



№3



**22. Разрешена ли подача звукового сигнала во дворах и жилых зонах?»**

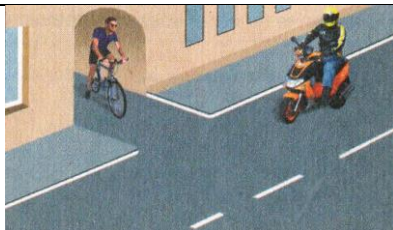
- А) Разрешена;*
- Б) Запрещена;*
- В) Разрешена только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.*

**23. С какой максимальной скоростью разрешено движение транспортным средствам во дворах и жилых зонах?»**

- А) 5 км/ч;*
- Б) 10 км/ч;*
- В) 20 км/ч.*

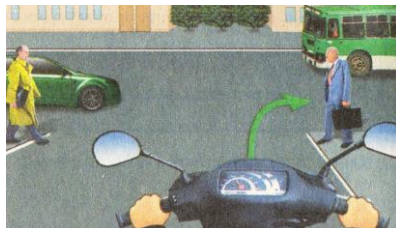
**24. Кто должен уступить дорогу?**

- А) Велосипедист, выезжающий из двора;*
- Б) Водитель мопеда.*



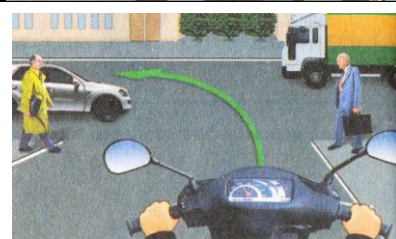
**25. Водитель мопеда, выезжая из двора должен:**

- А) Пропустить только пешеходов;*
- Б) Уступить дорогу пешеходам и легковому автомобилю;*
- В) Уступить дорогу пешеходам, легковому автомобилю и автобусу.*



**26. Водитель мопеда, выезжая из двора должен:**

- А) Пропустить только пешеходов;*
- Б) Уступить дорогу пешеходам и легковому автомобилю;*
- В) Уступить дорогу пешеходам, легковому автомобилю и автобусу.*



## **5. Расположение велосипедов на проезжей части**

*Повторим, теперь велосипедисты старше 14 лет должны будут двигаться только по велосипедным и велопешеходным дорожкам. В крайнем случае, по велополосе, которая будет отведена для их движения на проезжей части.*

*Впрочем, при отсутствии этих полос они могут двигаться по проезжей части, прижимаясь как можно правее.*

*А уж двигаться по тротуару и обочине им будет разрешено только в том случае, если нет соответствующих специальных дорожек и невозможно двигаться по краю дороги. Но при том условии, что они не будут мешать пешеходам. В противном случае им придется спешиться и везти своего "коня" в руках.*

*Запрещается пересекать организованные транспортные колонны (пешие колонны тоже) и занимать место в них.*

### **Вопросы для закрепления материала**

**27. Разрешено ли движение по тротуарам и пешеходным дорожкам на велосипеде?**

- А) Запрещено;*
- Б) Разрешено если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине, а также, если велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.*

**28. Кто из велосипедистов не нарушает правила?**

- А) Велосипедист в красном, едущий по проезжей части дороги;*
- Б) Велосипедист, едущий по велосипедной дорожке.*
- В) Оба нарушают.*



**29. В случае однопрядного движения колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по:**

- А) 5 велосипедистов;*
- Б) 10 велосипедистов.*

**30. В случае двухрядного движения колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по:**

- А) 5 пар велосипедистов;*
- Б) 10 пар велосипедистов.*

**31. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять:**

- А) 40 - 50 м;*
- Б) 80 - 100 м.*
- В) 100- 150 м.*

## 6. Предупредительные сигналы

Так как большинство велосипедов не оборудованы световыми указателями поворота, то велосипедисты о своих маневрах должны сообщать другим участникам дорожного движения подавая сигналы руками.

Велосипедист должен вести себя так, чтобы его намерения были понятны остальным участникам движения. При объезде стоящего транспортного средства или препятствия на дороге (яма, например), а также намерении повернуть налево (направо) велосипедист обязан подавать сигналы поворота выбранного направления.

Для обозначения поворота необходимо вытянуть руку в соответствующую сторону. Рука, согнутая в локте, обозначает поворот в противоположную сторону. Велосипедисты обычно не используют этот сигнал: он предназначен для водителей автомобилей, у которых оказались неисправны указатели поворотов.

Торможение обозначается поднятой вверх рукой (любой). Сигнал торможения тоже надо подавать заблаговременно (одновременно тормозить и подавать сигнал достаточно затруднительно). Сигнал торможения на практике подается, только если за велосипедистом едет автомобиль, или другой велосипедист, и для водителя автомобиля торможение может оказаться неожиданным. Сигналы поворота и торможения нужно подавать четко и ясно - чтобы водитель едущего за велосипедистом автомобиля этот взмах рукой истолковал правильно, и не начал обгон.

Подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра.



Левый поворот. Указывает другим участникам движения, что вы собираетесь совершить левый поворот или совершить объезд припаркованного транспортного средства, или выполнить разворот.



Правый поворот. Указывает другим участникам движения, что вы собираетесь совершить правый поворот.



Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.



Сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других участников маневра.

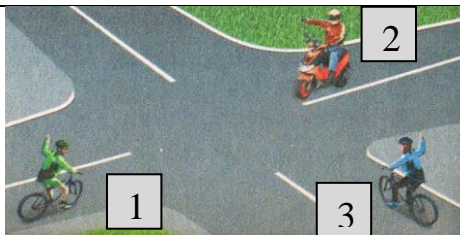
Так, например, водителю mopeda необходимо повернуть на перекрестке направо, в этом случае в положении 1 подавать сигнал поворота преждевременно. Это может ввести в заблуждение

пешеходов, водителя автомобиля, выезжающего из двора, и водителей транспорта, движущегося в попутном направлении. Подавать сигнал поворота следует, лишь миновав въезд во двор (положение 2).

### **Вопросы для закрепления материала**

**32. Кто из водителей подает сигнал правого поворота?**

- А) Велосипедист №1;
- Б) Велосипедист №3;
- В) Водитель mopeda №2;
- Г) Велосипедист №1 и водитель mopeda №2.



**33. Как должны производиться предупредительные сигналы об изменении направления движения?**

- А) Заблаговременно до начала маневра и так, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения;
- Б) Непосредственно перед началом маневра.

**34. Кто из велосипедистов правильно подает сигнал поворота направо?**

- А) Велосипедист №2.
- Б) Велосипедист №1.
- В) Оба правильно.



**35. О чем информирует сигнал рукой, подаваемой мотоциклистом?**

- А) О намерении мотоциклиста повернуть налево или выполнить разворот.  
Б) О намерении мотоциклиста продолжить движение прямо или повернуть направо.



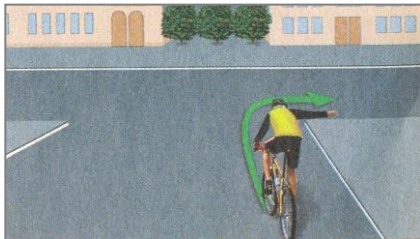
**7. Начало движения, перестроение, повороты и развороты**



Перед началом движения велосипедисту следует убедиться, что своим маневром он не создаст помех другим участникам движения.

Перед поворотом на перекрестке или разворотом, если велосипедист едет по проезжей части, он обязан

заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.



Перед поворотом направо велосипедист продолжает движение по правому краю крайней правой полосы, подает сигнал рукой о повороте направо и поворачивает, уступив дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

При повороте налево на дорогах, где полос для движения больше чем одна в одном направлении или посередине дороги проходят трамвайные пути, велосипедисты должны спешиться и пересекать дорогу как обычные пешеходы. Левый поворот очень опасен для велосипедиста. Его можно выполнить только на узких дорогах с одной полосой движения в каждом направлении. Для того чтобы повернуть налево надо перестроиться в крайнее левое положение.

Давайте рассмотрим правила перестроения.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.

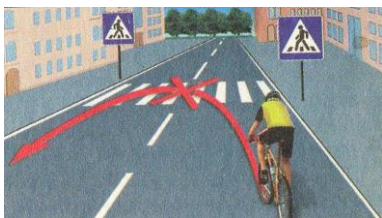
При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



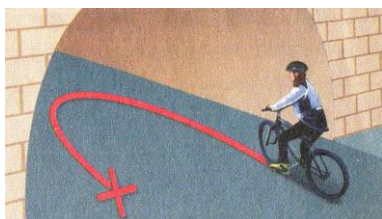
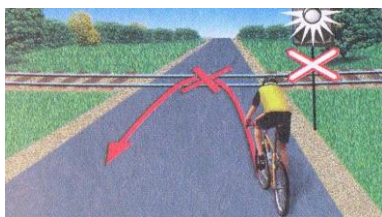


Общие требования к маневрированию транспортных средств относятся и к велосипедистам. Так, разворот запрещается:

- на пешеходных переходах
- в туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и од ними;



- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах расположения остановочных пунктов.



Перед поворотом или разворотом велосипедисту необходимо убедиться в том, что эти маневры не запрещены дорожными знаками и разметкой.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.



## Вопросы для закрепления материала

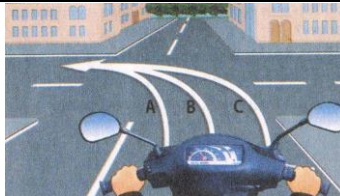
**36. Кто должен уступить дорогу?**

- А. Водитель мопеда;*
- Б. Велосипедист, начинающий движение от тротуара.*



**37. По какой траектории вы должны поворачивать налево в данной ситуации?**

- А. По траектории А;*
- Б. По траектории В;*
- В. По траектории С.*



**38. Кто в данной ситуации должен уступить дорогу?**

- А. Велосипедист, который перестраивается влево;*
- Б. Мотоциклист, перестраивающийся вправо.*



**39. В каких из указанных мест разворот не запрещен?**

- А. В местах остановок маршрутных транспортных средств;*
- Б. Во дворах;*
- В. На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;*
- Г. В местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.*

**40. В каких из указанных мест разворот не запрещен?**

- А. В тоннелях;*
- Б. На велосипедных дорожках;*
- В. На железнодорожных переездах.*

## **8. Дистанция и интервал**

Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

В Правилах под дистанцией понимается расстояние между транспортными средствами, движущимися друг за другом по одной

полосе. При выборе дистанции водитель должен предвидеть возникновение ситуации, в которой он будет вынужден резко тормозить.

Кроме того, необходимо учитывать состояние проезжей части, тормозные свойства своего велосипеда и движущегося впереди транспортного средства.

Соблюдайте такую дистанцию, чтобы при резком торможении движущегося впереди автомобиля у Вас имелось бы в запасе расстояние, достаточное для безопасной остановки на этой же полосе, без объезда возникшего препятствия.

При интенсивном движении дистанция между транспортными средствами сокращается. В таких условиях повысьте внимание, чтобы в случае неожиданного торможения впереди движущейся машины избежать столкновения.

Боковой интервал - расстояние между бортами транспортных средств, движущихся как попутно, так и навстречу друг другу. Безопасный боковой интервал выбирается в зависимости от скорости движения и ширины автомобиля.

Если рядом с вами движется транспортное средство, постарайтесь выдерживать с ним боковой интервал 1.5 – 2 м.

При обгоне, объезде, выбирая интервал, не впадайте в другую крайность, т. к. его чрезвычайно большая величина может стать помехой движению.

## 9. Обгон и опережение

**"Обгон"** - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**"Опережение"** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



На дороге обгон или опережение в соседнем ряду - обычное дело. Водители автомобилей и мотоциклов стремятся поддержать высокую и

комфортную скорость движения. Этот маневр по отношению к велосипедисту может быть выполнен только с левой стороны. Поэтому в этих ситуациях нужно стремиться следовать ближе к правому краю проезжей части.

В соответствии, с ныне действующими Правилами, маневр обгона - это выезд влево из занимаемого ряда для опережения следующего впереди транспортного средства и возвращением вновь в свой ряд.

Можно ли велосипедисту совершать обгон или выезд на соседнюю полосу для опережения другого транспортного средства? Правилами не запрещены такие маневры.

Обгон (или опережение) состоит как бы из трех этапов.

Первый этап связан с выездом из занимаемого ряда и перестроением в левый ряд (или перестроение чуть левее в своем ряду). В этом случае нужно, прежде чем начать обгон (или опережение), убедиться, что вы не создадите помехи другим водителям, следующим за вами и навстречу движению. Как и любое перестроение на дороге, оно требует подачи сигнала перестроения (вытянутая рука влево).

Второй этап обгона (или опережения) самый протяженный. Он определяется в зависимости от скоростей движения двух транспортных средств: чем меньше разница между этими скоростями, тем больше времени приходится находиться на этой полосе, а расстояние обгона значительно увеличивается. Значит, чтобы быстрее на коротком пути выполнить обгон или опережение, нужно, чтобы разница в скоростях была как можно больше.

Обгоняя транспортное средство, нужно постараться держаться на расстоянии не ближе 1 - 1,5 м от него, а возвращаться в свой ряд (третий этап обгона), не "подрезая" дорогу обгоняемому транспорту.

Не будучи уверенным в своих возможностях, не торопитесь начать маневр. У водителей бытует даже заповедь "Не уверен - не обгоняй!".

Практика показывает, что опасно выполнять обгон сразу нескольких транспортных средств или при плохих погодных условиях (туман, дождь, скользкая проезжая часть).

#### 11.4. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;

на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу



при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск

Если встречный обгон затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

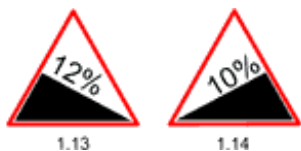
В узких местах (на узком мосту, например) очередность проезда может устанавливаться дорожными знаками (знак 2.6 «Преимущество



встречного движения», 2.7 «Преимущество перед встречным движением»).

В случае установки этих знаков велосипедист должен подчиниться этим знакам независимо от того, на чьей стороне расположено препятствие.

На уклонах, обозначенными предупреждающими знаками 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



## Вопросы для закрепления материала

41. Какими буквами на рисунке обозначена дистанция?

- А. Расстояние А и С;
- Б. Расстояние В и С;
- В. Расстояние А и В.



42. Какими буквами на рисунке обозначен боковой интервал?

- А. Расстояние А и С;
- Б. Расстояние В и С;
- В. Расстояние В.



43. В данной ситуации вы должны:

- А. Проехать узкий участок первым;
- Б. Пропустить встречный транспорт.



44. Какие знаки означают, что вы должны уступить дорогу встречному транспорту, если на узком участке дороги разъезд затруднен?

- А. Дорожный знак 2.7;
- Б. Дорожный знак 2.6;
- В. Дорожный знак 1.14.



2.6



2.7



1.14

45. Какой знак дает вам преимущество перед встречным транспортом, если на узком участке дороги разъезд затруднен?

- А. Дорожный знак 2.7;
- Б. Дорожный знак 2.6;
- В. Дорожный знак 1.13



2.6



2.7



1.13

**46. Кто должен уступить дорогу?**

*А. Водитель автомобиля;*

*Б. Вы.*



**47. Кто должен уступить дорогу?**

*А. Водитель автомобиля;*

*Б. Велосипедист.*



## 10. Проезд перекрестков

**"Перекресток"** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

*На перекрестке могут пересекаться как две дороги, так и больше, и эти пересечения могут иметь самую разнообразную форму. Чтобы определить границы перекрестка, нужно мысленно соединить начала закруглений проезжих частей пересекающихся дорог.*

*Водителям запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит его остановиться, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении.*

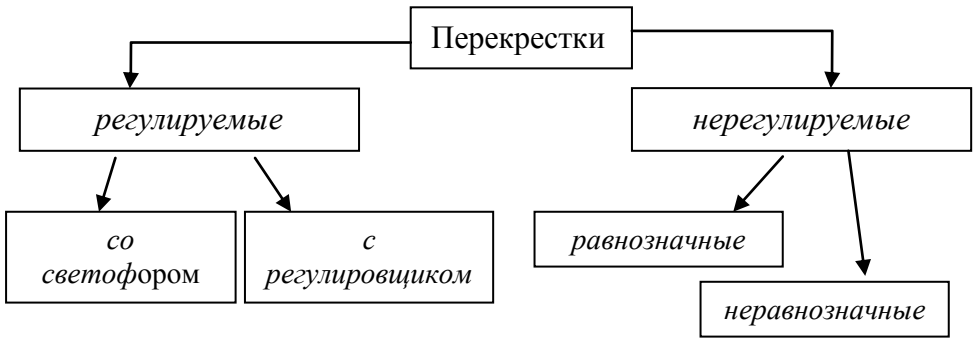
*При подъезде к перекрестку велосипедист должен определить какой перед ним перекресток, имеет ли он преимущество в движении или же он обязан пропустить автомобили.*

*Регулируемый перекресток считается, если движением транспорта и пешеходов на перекрестке управляет светофор или регулировщик.*

*Нерегулируемый перекресток – без регулировщика и работающего светофора, а также, если на перекрестке будет светофор с постоянно мигающим желтым сигналом.*







## Правила проезда регулируемых перекрестков.

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

-ЗЕЛЕНЬКИЙ СИГНАЛ разрешает движение;

-ЗЕЛЕНЬКИЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

-ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

*(Например, при включении желтого сигнала после зеленого, подъезжая к перекрестку, вы не можете остановиться без экстренного торможения, тогда разрешается продолжить движение).*

*При включении разрешающего сигнала светофора следует уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.*

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо.

*Велосипедистам необходимо помнить, что запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.*

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

*(Ведь эти водители с других направлений едут на зеленый сигнал основной секции светофора).*

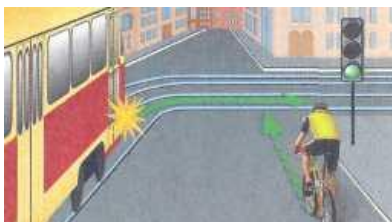
*Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим знаком.*



*Выключенный сигнал дополнительной секции светофора означает запрещение движения в направлении, регулируемой этой секцией.*

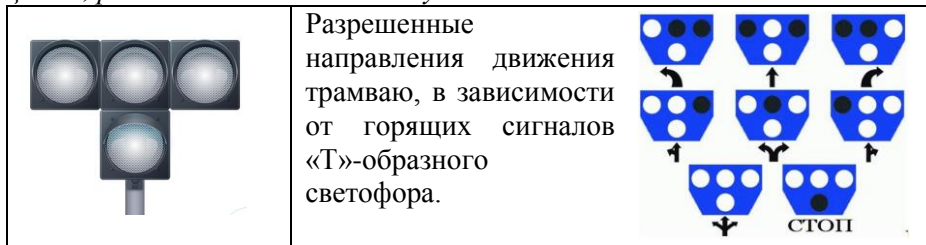
*Если велосипедисту необходимо продолжить движение, в направлении негорящей стрелки дополнительной секции светофора, то ему надо остановиться и дождаться ее включения.*

*Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение трамваю и вам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления движения трамвая.*

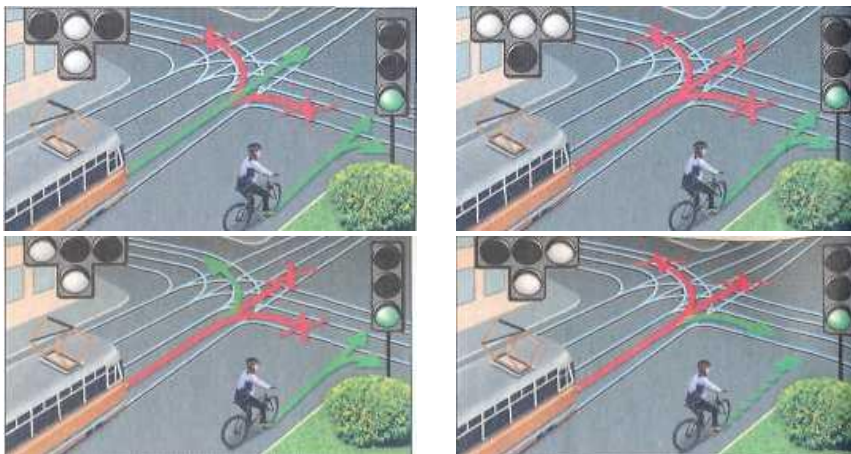


*Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств (автобусов и троллейбусов, движущихся по специально выделенной для них полосе), могут применяться светофоры*

одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».



Въехав на перекресток при разрешающем сигнале светофора, велосипедист должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка, в необходимых случаях уступив дорогу транспорту и пешеходам, имеющим преимущество.



## Регулировщик

**"Регулировщик"** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

*В руках регулировщик (обычно сотрудник полиции) держит жезл. Чтобы привлечь внимание водителей и пешеходов к своим сигналам, у него есть свисток.*

*Если на перекрестке управляет регулировщик, то вы должны подчиняться только его сигналам (таким образом, регулировщик отменяет сигналы светофора).*

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

**РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:**



со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов

запрещено.

**ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:**



со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

**РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:**

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.



Двигаясь на разрешающий сигнал регулировщика, не забывайте, что поворачивать налево (и разворачиваться) разрешено только на узких дорогах с одной полосой движения в данном направлении и при отсутствии трамвайных путей.

### **Вопросы для закрепления материала**

**48. Как следует поступить, если при подъезде к регулируемому перекрестку после зеленого сигнала для вас включился желтый?**

А. Остановиться у стоп-линий, а если это невозможно без экстренного торможения, продолжать движение.

Б. Остановиться у стоп-линий, применив в случае необходимости экстренное торможение.



**49. Вам необходимо повернуть налево. Кто должен уступить дорогу?**

А. Вы.

Б. Водитель автомобиля.



**50. Вам необходимо повернуть налево. Как вы должны действовать?**

А. Проехать перекресток первым.

Б. Уступить дорогу только грузовику с включенным проблесковым маячком.

В. Уступить дорогу только автобусу.



**51. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение в данной ситуации?**

А. Только прямо.

Б. Только налево.

В. Только направо.

Г. Только в обратном направлении.

Д. Налево и в обратном направлении.



**52. Как должен действовать велосипедист при таком сигнале светофора?**

А. Может продолжить движение через перекресток без остановок.

Б. Должен остановиться перед стоп-линией.

В. Должен уступить дорогу автомобилю.





**53. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

- А. Уступить дорогу трамваю.*
- Б. Проехать перекресток первым.*



**54. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

- А. Уступить дорогу трамваю.*
- Б. Проехать перекресток первым.*



**55. Для чего регулировщик подает сигнал свистком?**

- А. Для запрещения движения транспорта.*
- Б. Для привлечения внимания водителей и пешеходов.*
- В. Для запрещения движения пешеходов.*

**56. Разрешено ли движение велосипедисту?**

- А. Разрешает продолжить движение направо.*
- Б. Движение запрещено.*



**57. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

- А. Прямо и направо.*
- Б. Направо и налево.*
- В. Налево и в обратном направлении.*
- Г. В данной ситуации движение запрещено.*



**58. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

- А. Прямо и направо.*
- Б. Направо и налево.*
- В. Налево и в обратном направлении.*
- Г. В данной ситуации движение запрещено.*





**59. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?**

- А. Прямо и направо.
- Б. Направо и налево.
- В. Налево и в обратном направлении.
- Г. Во всех.



## Правила проезда нерегулируемых перекрестков

Нерегулируемые перекрестки бывают двух типов: равнозначные и неравнозначные.

Равнозначными будут перекрестки:

- 1) если пересекаются две (и более) одинаковые по значению дороги (например, пересекаются две дороги с твердым покрытием или пересекаются две грунтовые дороги);
- 2) если дорога с твердым покрытием пересекается с грунтовой дорогой, но перед перекрестком стоит знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог»;
- 3) если установленный на перекрестке светофор выключен или работает в режиме мигающего желтого сигнала, а знаков приоритета перед перекрестком нет.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (это правило водители называют «Помеха справа»).

Если перекресток с трамвайным движением, то при пересечении траектории движения трамвая с безрельсовыми транспортными средствами трамвай имеет преимущество (независимо от нахождения его справа или слева от автомобиля).



Так на рисунке показана ситуация, когда велосипедист уступает дорогу трамваю на равнозначном перекрестке.

## Вопросы для закрепления материала

**60. Какой знак предупреждает о приближении к перекрестку равнозначных дорог??**

- А. Знак 1.6
- Б. Знак 2.3.1.
- В. Знак 2.1.



1.6



2.1



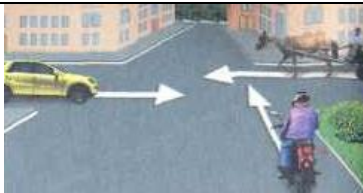
2.3.1

**61. В каком случае перекресток, на котором установлен светофор, считается нерегулируемым?**

- А. Если светофор работает в режиме «красный-желтый-зеленый».*
- Б. Если светофор выключен или работает в режиме желтого мигающего светофора.*

**62. В какой последовательности должны проехать перекресток транспортные средства?**

- А. Автомобиль, гужевая повозка, мопед;*
- Б. Мопед, автомобиль, гужевая повозка;*
- В. Гужевая повозка, мопед, автомобиль.*



**63. Кто должен уступить дорогу в данной ситуации?**

- А. Водитель трамвая.*
- Б. Вы.*



**64. В какой последовательности должны проехать перекресток транспортные средства?**

- А. Велосипедист и автобус одновременно, трамвай, легковой автомобиль.*
- Б. Трамвай, автобус, легковой автомобиль, велосипедист.*
- В. Автобус, легковой автомобиль, велосипедист, трамвай.*



**65. Как вы должны поступить в данной ситуации при повороте налево?**

- А. Уступить дорогу автомобилю.*
- Б. Проехать перекресток первым.*



**66. Как вы должны поступить в данной ситуации, если вам необходимо продолжить движение прямо?**

- А. Уступить дорогу автомобилю.*
- Б. Проехать перекресток первым.*



**67. Как вы должны поступить в данной ситуации, если вам необходимо продолжить движение прямо?**

- А. Уступить дорогу трамваю.*
- Б. Проехать перекресток первым.*



**68. Кому вы должны уступить дорогу в данной ситуации?**

- А. Трамваю.*
- Б. Автомобилю.*
- В. Никому.*
- Г. Обоим транспортным средствам.*



### Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог:

На нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог пересекаются, совмещаются или разветвляются главная и второстепенная дороги.

Водитель, находящийся на главной дороге, имеет преимущество (приоритет), то есть право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Если перекрёсток нерегулируемый, то равное или неравное право на проезд определяется статусом дороги.

Водитель, находящийся на второстепенной дороге, обязан уступить (не создавать помех) другим участникам движения, в том числе и пешеходам, имеющим по отношению к ним преимущество.

Дорога главная если установлены знаки:



**2.1 Главная дорога**



**2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой**



**2.3.2**



**2.3.3.**

**Примыкание второстепенной дороги**

А также если установлен знак 5.1. Автомагистраль. Но на автомагистралях движение велосипедистов запрещено ввиду допустимого высокого скоростного режима движения транспорта на этой дороге.

*Знаки обозначающие, что вы находитесь на второстепенной дороге:*



**2.4 Уступите  
дорогу**



**2.5 Движение  
без остановки  
запрещено**

*Надо понимать разницу в случае установки знака 2.4. и 2.5. Если подъезжая к перекрестку, вы видите знак «Уступите дорогу», то вы должны снизить скорость, в случае необходимости (если есть, кого пропускать) остановиться и уступить дорогу транспорту, имеющему преимущество и едущему по главной дороге. Если таковых нет, то можно безостановочно проехать перекресток.*

*Более жесткое требование знака 2.5. В этом случае вы обязательно должны остановиться (даже если перекресток пустой), внимательно проанализировать дорожную ситуацию, и лишь убедившись, что не создаете помех, проехать перекресток.*

*Второстепенной также считается любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (дворов, предприятий, автозаправочных станций и автостоянок и т.п.)*

*На перекрёстке неравнозначных дорог главная и второстепенная дороги могут менять свои направления.*

*Об этом нам скажут расположенные под знаками приоритета знаки дополнительной информации (таблички) 8.13 «Направление главной дороги»*



*дороги»*

*На табличке изображена схема перекрестка, где жирные линии обозначают главную дорогу, а тонкие – второстепенную. Водитель, двигающийся по второстепенной дороге на перекрестке должен уступить дорогу всем транспортным средствам, приближающимся по главной дороге (независимо от того справа они или слева).*

*Теперь рассмотрим случаи, когда на перекрестке имеется и трамвайное движение.*

*Если вы одновременно подъехали к перекрестку с трамваем (вы и трамвай на главной дороге или вы и трамвай на второстепенной дороге), то трамвай имеет преимущество независимо от направления его дальнейшего движения.*

*Однако, если трамвай подъехал к перекрёстку по второстепенной дороге, а вы находитесь на главной – то вы имеете преимущество перед трамваем.*



*Разберём пример.*

*У этого перекрёстка есть главная дорога, и есть дорога второстепенная.*

*Поэтому не у всех водителей, подъезжающих к перекрёстку, одинаковые права на проезд. Те, кто находятся на главной дороге, имеют право на первоочередное движение.*

*Автомобили, находящиеся на главной дороге, решают между собой кто проедет первый согласно правилу «помеха справа».*

*Как только они уедут, наступит очередь тех, кто на второстепенной дороге. И они тоже разберутся между собой всё по тому же принципу «помехи справа».*

*Разберем другой пример.*

*Велосипедист подъезжает к перекрёстку по главной дороге. Его траектории движения пересекаются с трамваем и автомобилем.*



*Трамвай едет по второстепенной дороге и уступает дорогу тем, кто едет по главной (в данном случае уступает велосипедисту). Велосипедист проезжает трамвайные пути и пропускает по помехе справа автомобиль, который едет по главной дороге.*

*Итак, что касается очередности проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог, то на любом таком перекрёстке действует одно и то же универсальное правило: при равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств проезжают по принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.*

## Вопросы для закрепления материала

**69. На каких рисунках велосипедист едет по второстепенной дороге?**



- А. На левом.  
 Б. На среднем и правом.  
 В. На правом и левом.

**70. Какие знаки обозначают второстепенную дорогу?**

- А. Знаки 2.4 и 2.5.  
 Б. Знаки 1.11.1 и 2.5.  
 В. Знаки 2.4 и 1.11.1.



2.4



2.5



1.11.1

**71. В данной ситуации вы должны:**

- А. Проехать перекресток первым.  
 Б. Уступить дорогу автомобилю.



**72. В данной ситуации вы должны:**

- А. Проехать перекресток первым.  
 Б. Уступить дорогу автомобилю.



**73. Кто должен уступить дорогу?**

- А. Водитель автомобиля.  
 Б. Водитель мопеда.



**74. Какой знак требует обязательно остановиться перед стоплинией, а при ее отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части?**

- А. Знак 2.5.  
 Б. Знак 2.4.  
 В. Знак 3.17.1.



2.5



2.4



3.17.1



**75. Кто имеет преимущество?**

- А. Велосипедист, выезжающий из двора.*
- Б. Водитель мопеда, едущий по дороге.*



**76. В данной ситуации вы должны:**

- А. Проехать перекресток первым.*
- Б. Уступить дорогу автомобилю.*



**77. В данной ситуации вы должны:**

- А. Проехать перекресток первым.*
- Б. Уступить дорогу автомобилю.*



**78. В данной ситуации вы должны:**

- А. Проехать перекресток первым.*
- Б. Уступить дорогу автомобилю.*



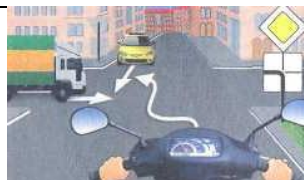
**79. Вы намерены повернуть налево.  
Кому вы обязаны уступить дорогу?**

- А. Автобусу.*
- Б. Легковому автомобилю.*
- В. Никому.*



**80. Вы намерены повернуть налево.  
Кому вы обязаны уступить дорогу?**

- А. Грузовому автомобилю.*
- Б. Легковому автомобилю.*
- В. Никому.*



**81. Вы намерены повернуть налево.  
Кому вы обязаны уступить дорогу?**

- А. Мотоциклисту.*
- Б. Легковому автомобилю.*
- В. Обоим транспортным средствам.*



**82. Вы намерены проехать перекресток прямо. Кому вы обязаны уступить дорогу?**

- А. Грузовому автомобилю.*
- Б. Легковому автомобилю.*
- В. Никому.*



**83. Вы намерены проехать перекресток прямо. Кому вы должны уступить дорогу?**

- А. Обоим транспортным средствам.*
- Б. Легковому автомобилю.*
- В. Автобусу.*



**84. Вы намерены проехать перекресток прямо. Кому вы должны уступить дорогу?**

- А. Никому.*
- Б. Автобусу и легковому автомобилю.*
- В. Легковому автомобилю.*



**85. Как должен проехать велосипедист?**

- А. Проехать перекресток первым.*
- Б. Уступить дорогу трамваю.*



**86. Кому должен уступить дорогу велосипедист?**

- А. Легковому автомобилю.*
- Б. Трамваю.*
- В. Обоим транспортным средствам.*
- Г. Никому.*



**87. Кому вы должны уступить дорогу?**

- А. Трамваю А.*
- Б. Трамваю В.*



**88. В данной ситуации вы должны:**

- А. Продолжать движение через перекресток без остановки.*
- Б. Остановиться перед стоп-линией.*



**89. Светофор работает в режиме желтого мигающего сигнала. Как велосипедист должен проехать перекресток?**

- A. Проехать перекресток первым.
- B. Уступить дорогу трамваю.



**90. На каком рисунке изображено регулируемое пересечение велосипедной дорожки с дорогой?**

- A. На левом.
- B. На среднем.
- B. На правом.



### Пересечение с велосипедной дорожкой

По велосипедной и велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов разрешено движение только велосипедистам в возрасте старше 14 лет.

Если есть пересечение дороги с велосипедной дорожкой, тогда велосипедная дорожка – это не элемент дороги, а отдельная дорога. Тогда такое пересечение уже будет пересечением дорог, то есть перекрестком.

Рассмотрим пример.



Согласно действующим правилам пересечение велодорожки и автомобильной дороги - это перекресток, а, значит, действуют правила обычного нерегулируемого перекрестка для всех участников дорожного движения – велосипедистов и автомобилистов. Автомобиль А должен уступить дорогу велосипедисту В при повороте направо, а велосипедист В, в свою очередь, должен уступить транспортному средству, приближающемуся справа, т.е. автомобилю Б.

Если для велосипедистов на проезжей части выделена велополоса, то она обозначена будет знаком 5.11.2 "Дорога с полосой для велосипедистов". (Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств).



Появилась и новая дорожная разметка.



1.23.2

1.23.3

1.23.2 - обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки;

1.23.3 - обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов.

При отсутствии этих полос велосипедисты могут двигаться по проезжей части, прижимаясь как можно правее. А уж двигаться по тротуару и обочине им будет разрешено только в том случае, если нет соответствующих специальных дорожек и невозможно двигаться по краю дороги. Но при том условии, что они не будут мешать пешеходам. В противном случае им придется спешиться и везти своего "коня" в руках.

Для велосипедистов младше 14 лет делаются послабления. Им разрешено передвигаться на своих колесах, помимо специальных дорожек, в том числе по тротуару, а также в пределах, так называемых, "жилых зон". Но при этом они не могут выезжать на дороги и даже двигаться по велосипедным полосам, по ним проложенным. А уж те велосипедисты, которые младше 7 лет, даже по велопешеходным дорожкам должны передвигаться в зоне пешеходов. Правда, их сопровождающие получают право двигаться по тротуарам.

### **Вопросы для закрепления материала**

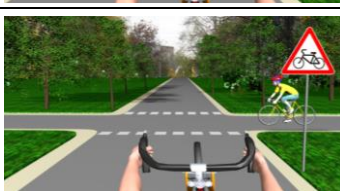
**91. Что означает эта разметка на дороге?**

- А. Место пешеходного перехода.*
- Б. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.*



**92. Как велосипедист должен поступить в этой ситуации?**

- А. Уступить дорогу велосипедисту, едущему по велосипедной дорожке.*
- Б. Первым проехать это пересечение.*



### **Правила проезда перекрестков с круговым движением**

13.11(1). При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

*Сразу оговоримся, что при въезде на «кольцо» (перекресток с круговым движением), на котором установлен только знак 4.3., необходимо уступить дорогу транспортным средствам, которые двигаются по «кольцу». Если с «кольца» необходимо выехать на первом съезде – то это еще приемлемый вариант движения. Но, если вы хотите съезжать на втором или третьем съезде или разворачиваться по «кольцу» - то движение по перекрестку с круговым движением для велосипедиста представляет большую опасность (хотя напрямую в ПДД и нет запрета на движение). В таком случае можно рекомендовать пересекать «кольцо» в качестве пешехода.*

## **11. Применение специальных сигналов**

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 - 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

*Запрещается обгонять транспортные средства, если на них включен проблесковый маячок синего цвета и звуковой сигнал, а*





также занимать место и пересекать путь организованной транспортной колонне, сопровождаемой госавтоинспекцией.

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах перевозящих опасные грузы, выполняющих ремонт дорог и т.д. Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

### **Вопросы для закрепления материала**

**93. Вы обязаны уступить дорогу машинам с включенными проблесковыми маячками:**

- А. Белого цвета.*
- Б. Оранжевого или желтого цвета.*
- В. Синего цвета, если они подают специальный звуковой сигнал.*

**94. Как вы должны поступить в данной ситуации, приближаясь к стоящей машине с включенным синим маячком?**

- А. Продолжать движение, не снижая скорости.*
- Б. Снизить скорость, чтобы иметь возможность при необходимости немедленно остановиться.*
- В. Обязательно остановиться.*

**95. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

- А. Продолжить движение, руководствуясь разрешающим сигналом светофора.*
- Б. Уступить дорогу машине оперативной службы.*



**96. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

- А. Продолжить движение, руководствуясь знаками приоритета.*
- Б. Уступить дорогу только машине оперативной службы.*
- В. Уступить дорогу машине оперативной службы и сопровождаемым ею машинам.*



**97. Кто должен уступить дорогу?**

- А. Вы.*
- Б. Водитель уборочной машины.*



## 12. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.



14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость.



На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.



14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.



## Вопросы для закрепления материала

**98. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

- А. Подать звуковой сигнал и продолжить движение.*
- Б. Уступить дорогу пешеходу.*



**99. В данной ситуации вы должны:**

- А. Продолжать движение, подав звуковой сигнал.*
- Б. Продолжать движение, лишь убедившись, что перед грузовым автомобилем нет пешеходов.*



**100. Если за пешеходным переходом образовался затор, то вы должны:**

- А. Остановиться на пешеходном переходе.*
- Б. Остановиться непосредственно перед пешеходным переходом.*
- В. Остановиться за 5 метров до пешеходного перехода.*



**101. Как вы должны поступить в данной ситуации?**

- А. Ехать с особой осторожностью.*
- Б. Подать звуковой сигнал.*
- В. Пропустить детей.*



## **13. Движение через железнодорожные пути**

Если вам необходимо пересечь железнодорожные пути, то самое безопасное – воспользоваться подземным или надземным переходом. Однако провозить велосипед по такому переходу не всегда удобно. Пересекать возможно и на железнодорожных переездах.

Рекомендуется велосипедисту пересекать переезд как пешеходу, который ведет велосипед.

Железнодорожные переезды могут быть регулируемые и нерегулируемые. На регулируемых переездах всегда установлен светофор, который подскажет можно или нельзя двигаться через железнодорожные пути.

Одновременно со светофором на переезде может быть установлен шлагбаум, тогда будет установлен дорожный знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



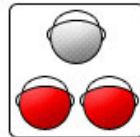
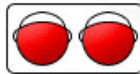
Если шлагбаум закрыт и мигает красный сигнал светофора, то движение через переезд запрещено – скоро проследует поезд.

Отправляться в путь можно будет, когда погаснут красные сигналы и откроется шлагбаум.

Железнодорожный переезд может быть и без шлагбаума, тогда он обозначен дорожным знаком 1.2



«Железнодорожный переезд без шлагбаума».



Светофоры, которые устанавливаются на переезде, могут быть такими:

Железнодорожный переезд считается нерегулируемым в том случае, если нет шлагбаума, светофоров или же светофоры выключены и нет дежурного по переезду.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

### Список используемых источников

1. Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 23.12.2017).
2. Леонтьев А.Н. Правила дорожного движения для велосипедистов и водителей скутеров и мопедов. -М.:Эксмо, 2008.

3. Безопасность на дорогах. Учебно-методический комплект для 5-9 классов (Электронный экзаменатор).

**Ответы на вопросы**

<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<i>Б</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>В</i>	<i>А</i>
<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>Г</i>	<i>Б</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>В</i>
<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>
<i>Б</i>	<i>В</i>	<i>В</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>
<b>31.</b>	<b>32.</b>	<b>33.</b>	<b>34.</b>	<b>35.</b>	<b>36.</b>	<b>37.</b>	<b>38.</b>	<b>39.</b>	<b>40.</b>
<i>Б</i>	<i>Г</i>	<i>А</i>	<i>В</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>
<b>41.</b>	<b>42.</b>	<b>43.</b>	<b>44.</b>	<b>45.</b>	<b>46.</b>	<b>47.</b>	<b>48.</b>	<b>49.</b>	<b>50.</b>
<i>А</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>В</i>
<b>51.</b>	<b>52.</b>	<b>53.</b>	<b>54.</b>	<b>55.</b>	<b>56.</b>	<b>57.</b>	<b>58.</b>	<b>59.</b>	<b>60.</b>
<i>Д</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Г</i>	<i>А</i>	<i>Г</i>	<i>А</i>
<b>61.</b>	<b>62.</b>	<b>63.</b>	<b>64.</b>	<b>65.</b>	<b>66.</b>	<b>67.</b>	<b>68.</b>	<b>69.</b>	<b>70.</b>
<i>Б</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>
<b>71.</b>	<b>72.</b>	<b>73.</b>	<b>74.</b>	<b>75.</b>	<b>76.</b>	<b>77.</b>	<b>78.</b>	<b>79.</b>	<b>80.</b>
<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>В</i>
<b>81.</b>	<b>82.</b>	<b>83.</b>	<b>84.</b>	<b>85.</b>	<b>86.</b>	<b>87.</b>	<b>88.</b>	<b>89.</b>	<b>90.</b>
<i>В</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>А</i>	<i>В</i>
<b>91.</b>	<b>92.</b>	<b>93.</b>	<b>94.</b>	<b>95.</b>	<b>96.</b>	<b>97.</b>	<b>98.</b>	<b>99.</b>	<b>100.</b>
<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>В</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>	<i>Б</i>
<b>101.</b>									
<i>Б</i>									